

Nouveau site

www.ciclic.fr



Comment vivait-on « avant » dans le Loiret et sa région ? Si vous vous posez souvent cette question, alors www.ciclic.fr peut vous répondre. Mis en ligne par Centre Images, ce site également appelé « Mémoire », permet de visionner des milliers de films amateurs des années 20 à nos jours. Déjà plus de 3 000 vidéos sont disponibles... et le « stock » augmente régulièrement ! Ce portail collaboratif permet à tous d'enrichir son contenu en apportant ses films personnels. Pour les visionner, ensuite, plusieurs méthodes de recherche sont à disposition : par dates, par lieux ou par mots-clés. Et il est possible au visiteur, pour chaque film, d'ajouter ses propres informations (date, lieux, contexte), dans l'objectif d'en compléter la description. Chacun peut envoyer ses films à Centre Images (www.centreimages.fr) qui les archive et les retraite. Quand les souvenirs personnels contribuent à la mémoire collective !

Réalisation : Supersoniks & Kogito
(Joué-lès-Tours)

Sur loiret.com



• Découvrez le reportage vidéo réalisé durant l'épisode neigeux exceptionnel de décembre (<http://bit.ly/neige2010>) et inscrivez-vous aux alertes de conditions de circulation hivernale (<http://bit.ly/alertesloiret>) ! Amateurs de musique, revivez un moment plus chaleureux : un concert de la Caravane de jazz en intégralité (<http://bit.ly/concertcdj>). N'hésitez pas enfin à télécharger nos dernières publications, comme le guide « Restaurer son patrimoine » (<http://bit.ly/docsloiret>, onglet « Guides »).

L'aérotrain « surfe » toujours sur le Web

Génial et fou à la fois, l'aérotrain, véhicule à grande vitesse propulsé sur coussin d'air, fascine toujours. Sur la toile, passionnés et nostalgiques ont créé une communauté à la gloire de ce grand œuvre de l'ingénieur Bertin. Un véritable musée virtuel.



Orléans est en tête des villes qui s'intéressent le plus aux péripéties de l'Aérotrain sur Internet, selon Google.

En 1957, un ingénieur de la société Bertin découvre le révolutionnaire « effet de sol ». 1977 : le développement de l'aérotrain, qui glisse sur un coussin au-dessus d'une voie spéciale en forme de T inversé, est abandonné au profit du TGV, projet encore balbutiant. Entre ces deux événements : vingt années pendant lesquelles un véhicule hors normes aura nourri les rêves des passionnés de la chose ferroviaire... Mais ce bref raccourci historique issu de Wikipédia témoigne mal de la ferveur qui entoure, encore aujourd'hui, l'invention de Jean Bertin. Non seulement son entreprise, « Bertin Technologies » (500 personnes, 60 M€ de CA) a toujours pignon sur rue... et sur la toile. Mais, surtout, l'aérotrain demeure un sujet de débats houleux.

Toujours tendance

Pour preuve, le forum du site Aérotrain.fr compte près de 600 sujets et pas moins de 20 000 messages souvent ludiques, parfois pointus, par exemple lorsqu'ils abordent les calculs d'aérodynamique de l'engin. Surtout, ce site se revendique comme « le plus grand documentaire multimédia sur l'Aérotrain ». Une

affirmation que ne démentent pas les 1 700 photos qui détaillent par le menu l'aventure conduite par Bertin et les siens. Des premières maquettes à l'échelle 1/2 aux coups d'éclat des premiers prototypes qui dépassèrent la barre des 400 km/h, le fantasme de l'aérotrain résonne particulièrement dans le Loiret. Orléans arrive même largement

en tête des villes qui s'intéressent aux péripéties de l'aérotrain sur Internet (archives, films documentaires, forums, photothèque, etc.), selon Google Trends, l'outil de mesure de tendances du moteur de recherche.

Épopée en vidéo

Le tronçon de la voie d'essai entre Paris et Orléans, toujours visible, n'y est sûrement pas étranger. Ce dernier sert même de décor à un documentaire amateur diffusé sur YouTube et réalisé par un « bertinophile » parti aux États-Unis à la recherche du dernier prototype d'aérotrain. Dailymotion regorge également de pépites sur l'épopée de l'aérotrain. On y trouve notamment un film promotionnel réalisé en 1976 par la société Bertin pour promouvoir son invention auprès de futurs investisseurs. L'année suivante, le modèle 180 effectue

pourtant son dernier vol d'essai. L'incendie volontaire du dernier prototype présent sur le sol français en 1992 ruine les espoirs de créer un musée dédié à cette innovation. Plein de ressources, ses défenseurs envahissent donc désormais Facebook. À défaut de glisser encore à pleine vitesse, l'aérotrain bénéficie donc d'aiguillages favorables... sur le Web. ■ G.C.

À consulter

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Aérotrain>
<http://aemav.free.fr>
www.aerotrain.fr
Retrouvez davantage de liens sur Loiret.com, rubrique
Le Loiret > Loiret.web

L'Aérotrain en 7 dates

- 1957 : découverte du principe de l'effet de sol
- 1966 : un prototype d'aérotrain atteint les 200 km/h
- 1969 : un nouveau prototype dépasse les 400 km/h
- 1970 : La Poste émet un timbre à l'effigie de l'aérotrain
- 1975 : décès de Jean Bertin
- 1977 : abandon définitif du projet
- 2008 : l'association des amis de Jean Bertin se livre à des démonstrations de modèles réduits dynamiques d'Aérotrain en public